



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE – SERIE ISO SHP (Norme ISO 6022)
CONSTRUCTION FEATURES – ISO SHP SERIES (ISO 6022 Standards)

Pressione massima / Max pressure: 250 bar

11 tipi di alesaggio da 25 a 200 / 11 types of bore from 25 to 200

7 Tipi di fissaggio / 7 Types of fixing

Temperature di esercizio: da -12°C a $+90^{\circ}\text{C}$ (guarnizioni standard), da -12°C a $+150^{\circ}\text{C}$ (guarnizioni Viton)
 Temperature operating: from -12°C to $+90^{\circ}\text{C}$ (standard seals), from -12°C to $+150^{\circ}\text{C}$ (Viton seals)

Fluido standard: olio idraulico / Standard fluid: hydraulic oil

STELO: in acciaio C40 cromato a spessore e lucidato; la durezza del cromo è 60-65 HRC – tolleranza f7. Per applicazioni particolari, su richiesta specifica è possibile avere stelo in 42 CrMo4 bonificato o cromato temprato C50, qualora fossero disponibili in commercio.

CANNA: ricavata da tubi di alta qualità in ST37 super finito, levigato o rullato internamente.

TESTATE: in acciaio, ricavate da barra piena, si allineano sul diametro interno della camicia e sono fissate alle flange (avvitate alla camicia) tramite viti a brugola, sono super finite nelle sedi per alloggiamento delle guarnizioni e delle frenature anteriore e posteriore.

BOCCOLA GUIDA STELO: in acciaio o bronzo, a seconda delle applicazioni e dimensioni permette la perfetta tenuta delle guarnizioni e la corretta linearità del movimento dello stelo.

BUSSOLA AMMORTIZZAMENTO ANTERIORE: assicura efficacia nella frenatura, è libera di allinearsi durante l'inserimento nella testata anteriore.

PISTONE: monoblocco in acciaio, l'esecuzione delle sedi permettono una ottima tenuta delle guarnizioni, che a seconda dell'applicazione possono essere a pattini in Ptfе + guide o a pacco; è rigidamente bloccato sullo stelo con frena-filetti forte (52A70) e con grano filettato.

GUARNIZIONI: sono in materiale NBR/fibra, gomma nitrilica e/o poliuretano, o in Ptfе, a seconda dell'applicazione o scelta del cliente.

ROD: thick chrome plated and polished C40 steel; chromium hardness 60-65 HRC - tolerance f7. For special applications and upon specific request we can supply rods made of tempered 42CrMo4 or hardened chrome C50, if commercially available.

LINER: obtained from high quality ST37 tubes superfinished, smooth or rolled inside.

HEADS: obtained from solid steel bars, superfinished in their seal seats and in the seats for front and rear cushioning, they perfectly align with the liner's inner diameter and are fixed to the flanges screwed on liner by means of Allen keys.

ROD GUIDE BUSHING: made of steel or bronze according to applications and dimensions, it allows the perfect sealing and the correct rod movement linearity.

FRONT CUSHION BUSHING: it allows braking efficiency and is free to align during insertion in front head.

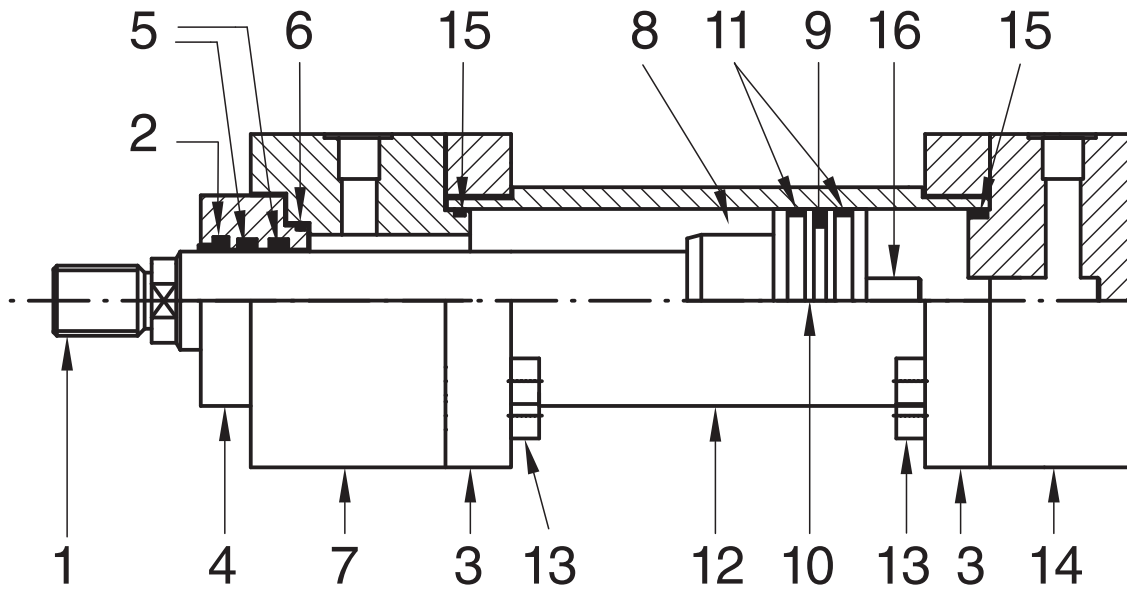
PISTON: monobloc cast iron; its seats are manufactured in order to ensure an excellent tightness of the seals that can be with Ptfе sliding block and rails or packing type; it is blocked rigidly on the rod using a heavy-duty thread sealant (52A70) and threaded grub screw.

SEALS: made of NBR/fiber material, nitrile rubber and/or polyurethane, or Ptfе, according to the application and Customer preference.

In questa serie (ISO 6022 SHP) è stata riportata tutta la gamma prevista dalla normativa. Per la costruzione di cilindri di dimensioni rilevanti (alesaggio >200 e corsa >1500) contattare il nostro ufficio tecnico.

This series (ISO 6022 SHP) shows the complete range of products provided for by the Standard. For the construction of cylinders of a significant size, i.e. bore >200 and stroke >1500 , we advise to get in touch with our technical department.

COMPONENTI - COMPONENTS



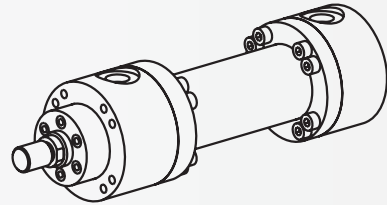
1	Stelo	Rod
2	Raschiatore	Wiper
3	Piastra	Flange
4	Boccola guida stelo	Rod guide bushing
5	Guarnizione tenuta stelo	Rod Seal
6	Guarnizione O-Ring tenuta boccola/testata	Bushing/head O-Ring
7	Testata anteriore	Front head
8	Ghiera freno anteriore	Front cushioning ring nut
9	Guarnizione tenuta pistone/camicia	Piston/liner seal
10	Pistone	Piston
11	Fasce guida pistone/camicia	Piston/liner guide strips
12	Camicia	Liner
13	Vite a brugola	Allen key
14	Testata posteriore	Rear head
15	Guarnizione O-Ring tenuta camicia	Liner seal
16	Freno posteriore	Rear cushioning

SCELTA DEI FISSAGGI - CHOICE OF MOUNTS

TIPO - TYPE FF

Pag. 82 - 83

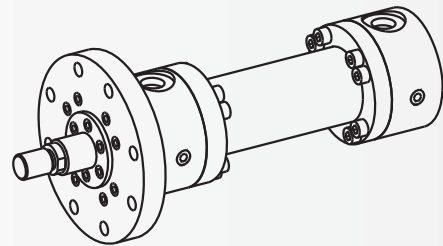
FORI FILETTATI FRONTALI
FRONT THREADED HOLES



TIPO - TYPE FA MF3

Pag. 82 - 83

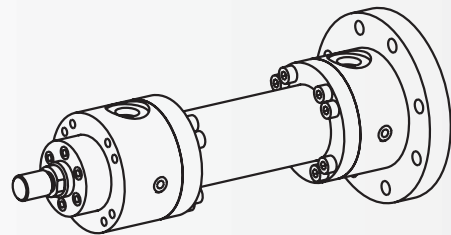
FLANGIA TONDA ANTERIORE
FRONT ROUND FLANGE



TIPO - TYPE MF4

Pag. 82 - 83

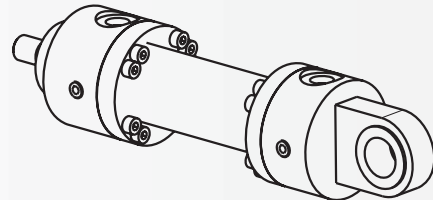
FLANGIA TONDA POSTERIORE
REAR ROUND FLANGE



TIPO - TYPE CPM MP3

Pag. 84 - 85

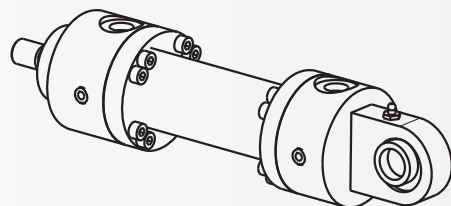
CERNIERA MASCHIO
MALE HINGE



TIPO - TYPE CPS MP5

Pag. 84 - 85

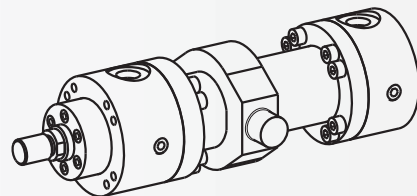
CERNIERA SNODO
SWIVEL HINGE



TIPO - TYPE HI MT4

Pag. 84 - 85

PIEDINI ARTICOLAZIONE INTERMEDI
MIDDLE JOINT FEET



TIPO - TYPE PB MS2

Pag. 88

PIEDINI SULLA BASE
FEET ON BASE

