



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE – SERIE PESANTE SP (Norme N.F.P.A. – J.I.C.)
CONSTRUCTION FEATURES – HEAVY SERIES SP TYPE (N.F.P.A. – J.I.C. Standards)

Pressione massima / Max pressure: 210 bar

8 tipi di alesaggio da 40 a 200 a richiesta alesaggi superiori / 8 bore types from 40 to 200. Bigger bores upon request

16 Tipi di fissaggio / 16 mounting types

Temperature di esercizio: da -12°C a +90°C (guarnizioni standard), da -12°C a +150°C (guarnizioni Viton)
 Operating temperature: from -12°C to +90°C (standard seals) from -12°C to +150°C (Viton seals)

Fluido standard: olio idraulico / Standard fluid: hydraulic oil

STELO: in acciaio C40 cromato a spessore e lucidato; la durezza del cromo è 60-65 HRC – tolleranza f7.

Suitable for pneumatic functioning also, with chromed liner and pre-lubricated seals (SLP series).

CANNA: ricavata da tubi di alta qualità in ST37 super finito internamente.

ROD: thick chrome plated and polished C40 steel; chromium hardness 60-65 HRC - tolerance f7.

TESTATE: in acciaio, ricavate da barra, allineano perfettamente camicia e boccola guida stelo, sono super finite nelle sedi per alloggiamento delle guarnizioni e delle frenature anteriore e posteriore.

LINER: obtained from high quality ST37 tubes superfinished inside.

BOCCOLA GUIDA STELO: in bronzo speciale privo di porosità permette la perfetta tenuta delle guarnizioni.

HEADS: obtained from steel bars, superfinished in their seal seats and in the seats for front and rear cushioning, they perfectly align the liner with the rod guide bushing.

BUSSOLA AMMORTIZZAMENTO ANTERIORE: assicura efficacia nella frenatura, è libera di allinearsi durante l'inserimento nella testata anteriore.

ROD GUIDE BUSHING: made of special bronze free of porosity, it allows the perfect seal tightness.

PISTONE: monoblocco in acciaio, l'esecuzione delle sedi permettono un'ottima tenuta delle guarnizioni a pacco; è rigidamente bloccato sullo stelo con frena-filetti forte (52A70) e con grano filettato.

FRONT CUSHION BUSHING: it allows braking efficiency and is free to align during insertion in front head.

TIRANTI: in acciaio alta resistenza con carico di snervamento di 70Kg/mm² filettati con utensile.

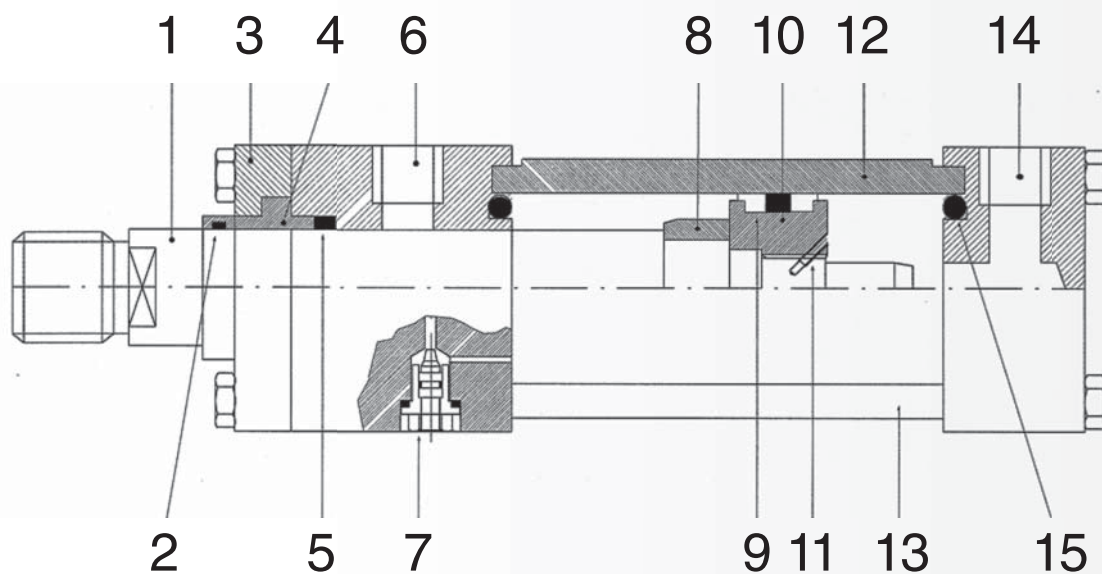
PISTON: monobloc cast iron; its seats are manufactured in order to ensure an excellent tightness of the packing seals. It is blocked rigidly on the rod using a heavy-duty thread sealant (52A70) and threaded grub screw.

GUARNIZIONI: sono in materiale NBR/fibra, gomma nitrilica.

TIE RODS: made of high resistance steel with yield strength of 70Kg/mm², threaded with tool.

SEALS: made of NBR/fiber material, nitrile rubber.

COMPONENTI - COMPONENTS



1	Stelo	Rod
2	Raschiatore	Wiper
3	Piastra	Flange
4	Boccola guida stelo	Rod guide bushing
5	Guarnizione tenuta stelo	Rod seal
6	Testata anteriore	Front head
7	Gruppo regolazione frenatura	Cushioning adjustment unit
8	Ghiera freno anteriore	Front cushion ring nut
9	Guarnizione a doppio effetto + giude	Double effect seal + guides
10	Pistone	Piston
11	Grano tenuta stelo/pistone	Rod/piston grub screw
12	Canna	Liner
13	Tirante	Tie rods
14	Testata posteriore	Rear head
15	Guarnizione O-Ring tenuta canna	Liner O-ring

SCELTA DEI FISSAGGI - CHOICE OF MOUNTS

TA

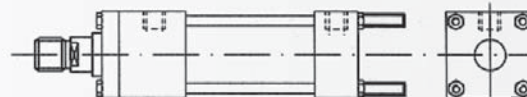


TIRANTI ANTERIORI

FRONT TIE RODS

Pag. 28 - 29

TP

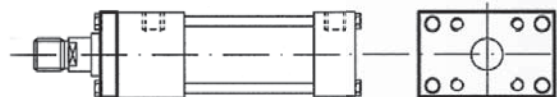


TIRANTI POSTERIORI

REAR TIE RODS

Pag. 28 - 29

RA

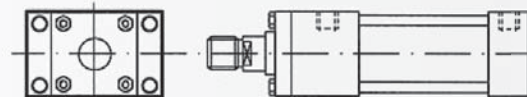


PIASTRA RETTANGOLARE ANTERIORE

FRONT RECTANGULAR FLANGE

Pag. 34 - 35

RP

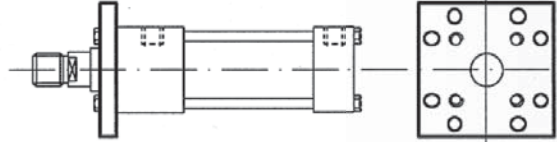


PIASTRA RETTANGOLARE POSTERIORE

REAR RECTANGULAR FLANGE

Pag. 34 - 35

QA

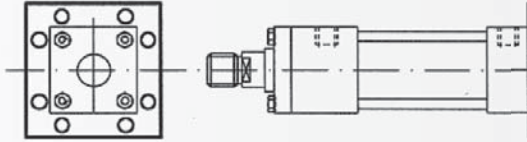


PIASTRA QUADRA ANTERIORE

FRONT SQUARE FLANGE

Pag. 32 - 33

QP



PIASTRA QUADRA POSTERIORE

REAR SQUARE FLANGE

Pag. 14 - 15

HA

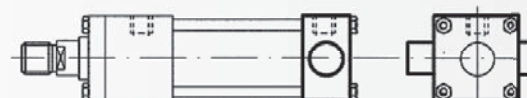


PERNI DI ARTICOLAZIONE ANTERIORE

FRONT TRUNNIONS

Pag. 30 - 31

HP

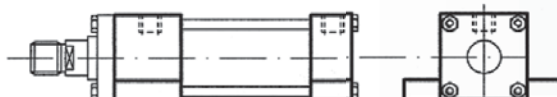


PERNI ARTICOLAZIONE POSTERIORE

REAR TRUNNIONS

Pag. 30 - 31

PB

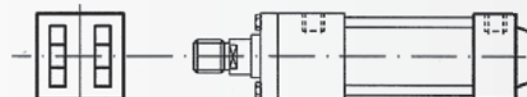


PIEDINI LATERALI SULLA BASE

SIDE FEET ON BASE

Pag. 36 - 37

CP

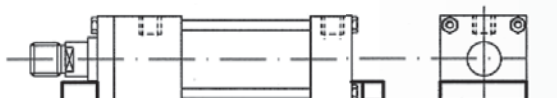


CERNIERA POSTERIORE

REAR HINGE

Pag. 32 - 33

PF



PIEDINI FRONTALI

FRONT FEET

Pag. 36 - 37

FB

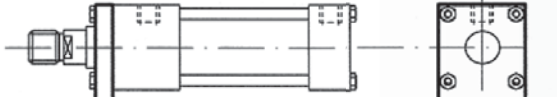


FORI FILETTATI SULLA BASE

THREADED HOLES ON THE BASE

Pag. 28 - 29

PI

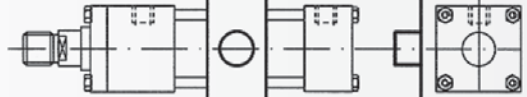


PIASTRA AD INCASTRO

RESTRAINING FLANGE

Pag. 26 - 27

HI



PERNI DI ARTICOLAZIONE INTERMEDI

MIDDLE TRUNNIONS

Pag. 30 - 31

PA



PIEDINI LATERALI SULL'ASSE

SIDE FEET ON AXIS

Pag. 36 - 37

SB



FISSAGGIO SOTTOBASE

MOUNT TO BASE PLATE

Pag. 34 - 35